

**Комментарий к Определению Верховного суда РФ от 31.03.2022 г. по делу № А40-69663/2017** (опубликован 19.04.2022 г. на Telegram-канале Виртуальный арбитражный клуб).

31 марта 2022 г. Верховный Суд РФ сформулировал свою позицию по вопросу о применении статьи 333 ГК РФ в арбитраже. В январе 2019 г. Арбитражный центр при РСПП вынес два решения о взыскании с ОАО «ГлобалЭлектроСервис» (далее – ответчик / подрядчик) свыше 370 млн. рублей в качестве неустойки за просрочку выполнения работ по разработке проектной и рабочей документации. Договор подряда предусматривал условие о выплате подрядчиком пеней в размере 0,1 % от стоимости работ, указанных в графике, за каждый день просрочки их выполнения.

В рамках процедуры банкротства, введенного в отношении ответчика, ФСК ЕЭС (далее – истец / заказчик) подала заявление о включении в реестр требований кредиторов присужденную ей сумму неустойки. Арбитражный суд г. Москвы (суд первой инстанции) отказал в удовлетворении заявления по причине неарбитрабельности споров, а Девятый апелляционный арбитражный суд (далее – 9ААС) снизил неустойку по первому делу до 150 млн. рублей, а по второму – до 76 млн. рублей. При этом 9ААС отметил, что взысканная сумма неустойки составляет около 40 % от суммы основного долга, что делает ее явно несоразмерной последствиям нарушения обязательства.

Отменяя решения судов первой и апелляционной инстанций, Верховный Суд сформулировал следующие принципы, которые могут быть применимы в будущих аналогичных делах:

- ◆ неустойка в размере 0,1 % от стоимости выполненных с просрочкой работ за каждый день просрочки является стандартной, широко распространена в практике коммерческих подрядных организаций и не противоречит публичному порядку РФ;
- ◆ соотношение суммы взысканной неустойки со стоимостью просроченного этапа работ не является обстоятельством, относящимся к последствиям нарушения;
- ◆ сложившееся соотношение этих двух величин может быть обусловлено длительностью просрочки, что не свидетельствует о несоразмерности начисленной неустойки последствиям нарушения.